

Calendario del Estudio

PROCESO DEL ESTUDIO

La Declaración de Impacto Ambiental (EIS por sus siglas en inglés) documentará el análisis de las posibles repercusiones sociales, económicas, culturales y sobre los recursos naturales que podrían derivarse de las posibles alternativas.

- ◆ Participación de las agencias
- ◇ Participación pública
- ★ Punto de acuerdo de la Agencia

* La financiación de una fase posterior del proyecto (por ejemplo, el diseño detallado, el diseño final y el derecho de paso, o la construcción) debe figurar en el Programa Estatal de Mejora de Transporte antes de que la FHWA pueda emitir un Registro de Decisión



El proyecto ha sido identificado para su financiación como Proyecto Prioritario Regional en el Plan de Transporte a Largo Plazo 2045 de la región. La Región puede optar por adelantar el proyecto. Esto se identificaría en las actualizaciones del Programa de Mejora del Transporte (TIP por sus siglas en inglés), el Programa de Mejora del Transporte Estatal (STIP por sus siglas en inglés) y el Plan de Transporte a Largo Plazo (LRTP por sus siglas en inglés).

Comentarios

Visite el sitio web del estudio en: www.bowershillinterchange.com para consultar el material de la reunión, enviar comentarios en línea o inscribirse para recibir futuras actualizaciones.

Los comentarios pueden presentarse en línea en el sitio web del estudio o por correo electrónico a: bowershill@VDOT.Virginia.gov
Por favor, haga referencia a "Comentarios del PH sobre el estudio de mejoras de Bowers Hill Interchange" en la línea de asunto.

O envíe sus comentarios por escrito a:
Estudio de las mejoras de Bowers Hill Interchange
11827 Canon Boulevard, Suite 402
Newport News, VA 23606

Los comentarios deben ser enviados o matasellados antes del 11 de septiembre de 2023. Todos los comentarios serán documentados en el EIS Final. Los comentarios sustanciales hechos en esta audiencia serán respondidos en el EIS Final.

Derechos Civiles

Los miembros del equipo de estudio del VDOT están a su disposición para hablar del estudio y responder a sus preguntas. Es responsabilidad del VDOT garantizar que todos los miembros de la comunidad tengan la oportunidad de participar en las decisiones públicas sobre los sistemas de transporte y los estudios que les afectan.

El VDOT garantiza la no discriminación en todos los programas y actividades de acuerdo con el Título VI y el Título VII de la Ley de Derechos Civiles de 1964. Si necesita más información sobre sus derechos civiles en este estudio o asistencia especial para personas con discapacidad o dominio limitado del inglés, póngase en contacto con la Oficina de Derechos Civiles del Distrito que se indica a continuación.

Derecho de Paso

La información sobre la compra de derecho de paso se trata en el folleto de VDOT "Guía para propietarios e inquilinos". El documento está disponible en: https://www.virginiadot.org/business/resources/right_of_way/a_guide_for_property_owners_and_tenants.pdf

Información de Contacto

Andrew Pike Andrew.Pike@VDOT.Virginia.gov	División de Medio Ambiente del VDOT	1401 E. Broad Street Richmond, VA 23219	804-786-2360
Tim Kelley Timothy.Kelley@VDOT.Virginia.gov	Comunicaciones del VDOT Hampton Roads	7511 Burbage Drive Suffolk, VA 23435	757-956-3033
Queen Crittendon Queen.Crittendon@VDOT.Virginia.gov	Derechos civiles del distrito de Hampton Roads del VDOT	7511 Burbage Drive Suffolk, VA 23435	757-956-3300 (TTY/TDD users call 711)

BOWERS HILL ESTUDIO DE MEJORAS

Audiencia pública sobre el Proyecto de Declaración de Impacto Ambiental



29 de agosto de 2023 | 5:30-6:30 p.m.
bowershillinterchange.com

30 de agosto de 2023 | 5-7 p.m.
VDOT Hampton Roads District Office
7511 Burbage Drive, Suffolk, VA 23435

Bienvenida

El Departamento de Transporte de Virginia (VDOT por sus siglas en inglés), en colaboración con la Administración Federal de Carreteras (FHWA por sus siglas en inglés), celebra esta audiencia pública para presentar el Proyecto de Declaración de Impacto Ambiental (DEIS por sus siglas en inglés) del Estudio de mejoras Bowers Hill Interchange. El estudio se está llevando a cabo para cumplir con la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA por sus siglas en inglés). Esta audiencia pública será un formato de puertas abiertas y proporcionará una oportunidad para que el público discuta el estudio con los representantes del VDOT. La audiencia incluirá una presentación en video que se desarrollará a lo largo de la tarde. Los formularios de comentarios están disponibles en esta reunión y se anima a que participe. Para más información, visite el sitio web del estudio en www.bowershillinterchange.com.



Resumen del Estudio

El estudio de mejoras de Bowers Hill Interchange abarca el cruce de las carreteras I-664, I-64, I-264, U.S. Route 13, U.S. Route 58, U.S. Route 460 y VA Route 191 (Jolliff Road), así como siete millas de la I-664 hasta el enlace de College Drive.

Propósito y Necesidad

El propósito y necesidad establece los objetivos del estudio de la NEPA y sirve como criterio principal en el desarrollo de alternativas.

Se han identificado las siguientes necesidades para el estudio:

- Reducir la congestión
- Mejorar la fiabilidad de los desplazamientos
- Ofrecer más opciones de viaje

El propósito y la necesidad del estudio se basaron en la participación pública, que incluyó más de 1.300 respuestas a una encuesta en línea, y en las aportaciones de organismos federales, estatales, regionales y locales.

ÁREA DE ESTUDIO



Consulte las presentaciones y materiales anteriores y suscríbese a las actualizaciones del estudio en el sitio web www.bowershillinterchange.com o póngase en contacto con el VDOT.

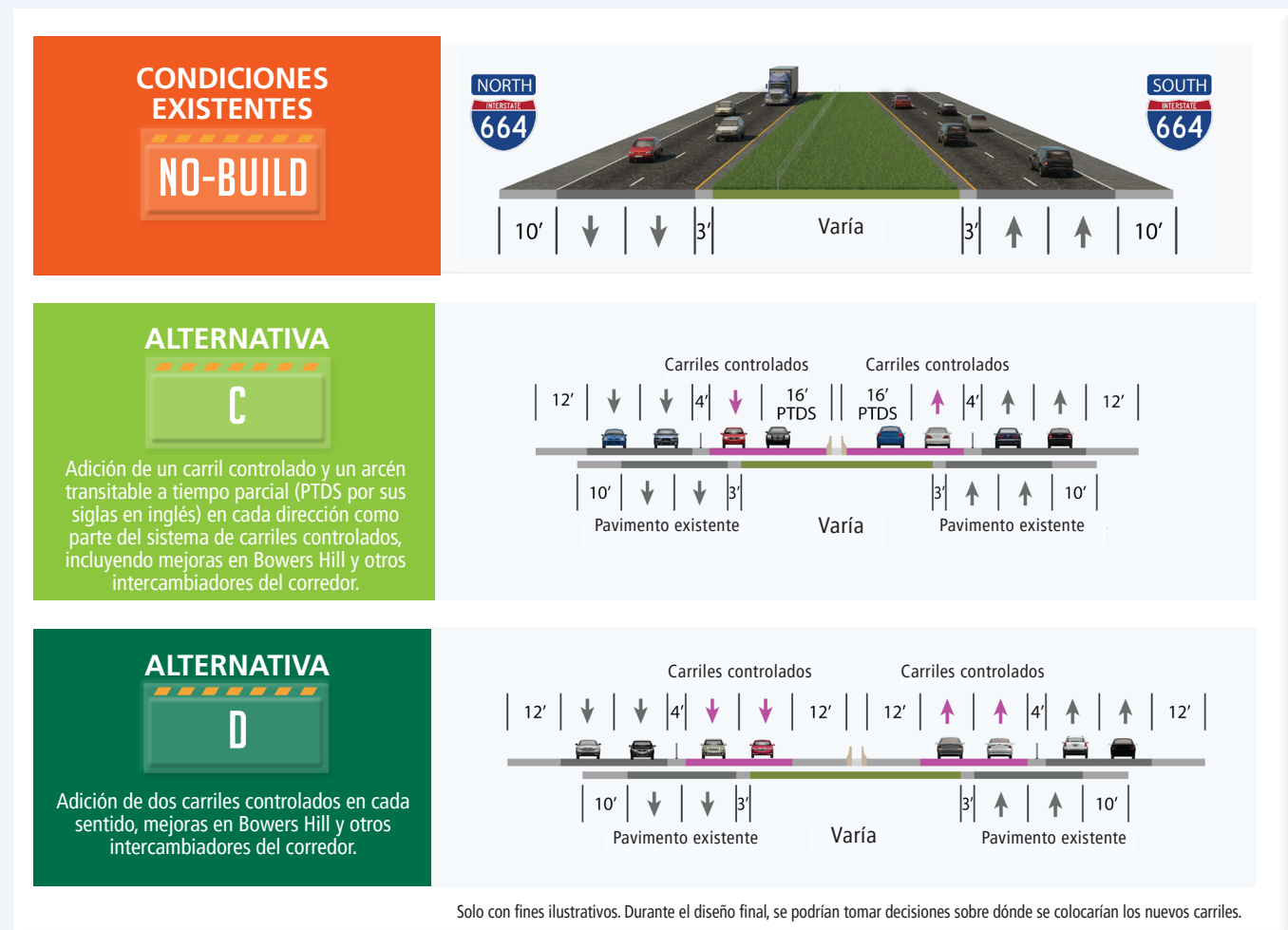
Conceptos Preliminares

Presentados al público en una Oportunidad de Comentarios Ciudadanos en febrero y marzo de 2021, los siguientes conceptos fueron evaluados para determinar si cumplían con el propósito y la necesidad del estudio. Cerca de 1.700 personas visitaron la página web del estudio de mejoras del enlace de Bowers Hill y se recibieron más de 240 comentarios.



Alternativas Transferidas

Las alternativas de no construcción, C y D se incluyeron en el DIES para su posterior análisis.



Alternativa Preferida

El DEIS documenta el análisis de las posibles repercusiones sociales, económicas, culturales y medioambientales que podrían derivarse de las alternativas evaluadas.

ALTERNATIVA C:

- Responde mejor al objetivo y la necesidad, equilibrando costos e impactos.
- La adición de un carril controlado y un arcén transitable a tiempo parcial es coherente con las mejoras que se están llevando a cabo en la red de carriles exprés de Hampton Roads (HREL por sus siglas en inglés), que permitirán que los autobuses circulen por los carriles exprés.



El Consejo de Transporte de la Mancomunidad (CTB por sus siglas en inglés) aprobó la Alternativa C como Alternativa Preferida en octubre de 2022.

Se preparará un DIES Final y un Registro de Decisión (ROD por sus siglas en inglés) para documentar cualquier mejora de la Alternativa Preferida y responder a los comentarios sustanciales recibidos sobre este DIES. El ROD completa el proceso de la NEPA.

Impactos Estimados

RECURSO	ALTERNATIVA PREFERIDA ALTERNATIVA C AÑADE UN CARRIL CONTROLADO + PTDS	ALTERNATIVA D AÑADE DOS CARRILES CONTROLADOS
	Traslados de Viviendas	21
Traslados de Locales Comerciales/Empresas	0	0
Otros Traslados de Propiedades	0	0
Impactos en el Derecho de Paso (acres) *	60.1	65
Propiedades Arquitectónicas Históricas	Ningún Efecto Adverso	Ningún Efecto Adverso
Noise (Number of impacted receptors)	488	517
Hazardous Materials Sites	35 (16 Alto Riesgo, 19 Riesgo Moderado)	35 (16 Alto Riesgo, 19 Riesgo Moderado)
Propiedades de la Sección 4(f)	0	0
Propiedades de la sección 6(f)	0	0
Lugar de conservación de Bowers Hill Interchange (acres)	16.1	16.1
Lugar de conservación de VDEQ para WP4-06-2050 (acres)	0.3	0.3
Lugar de conservación de VDEQ para WP4-04-0207 (acres)	1.3	1.4
Arroyos (pies lineales)	11,356.0	11,673.7
Humedales	102.4	106.9
Llanuras Inundables de 100 Años (acres)	19.3	20.6
Hábitat Esencial para Peces (acres)	0	0
Costo Estimado (en Dólares de 2030)***	\$2,921,600,000	\$3,119,700,000

* No incluye la superficie total de las propiedades adquiridas

** Excluye el impacto en las zanjas

*** La estimación de costos se basa en un diseño ilustrativo a nivel de planificación con el fin de comparar alternativas.

Los impactos que se muestran son el peor escenario posible y serán revisados y refinados durante el diseño final y la obtención de permisos. Para consultar la Guía del VDOT para propietarios e inquilinos, visite: https://www.virginiadot.org/business/resources/Right_of_way/A_Guide_for_Property_Owners_and_Tenants.pdf